



# ANTARKTYDA

## ekspedycja statkiem + Argentyna

### DZIEŃ 1

---

Zbiórka na lotnisku Okęcie w **Warszawie** w hali odlotów. Wylot do **Argentyny** przez jeden z portów tranzytowych.

### DZIEŃ 2

---

Przyłot do **Buenos Aires**, transfer do hotelu, odpoczynek po podróży. Około południa wyjście na zwiedzanie Buenos Aires, miasta zwanego „Paryżem Południa”: deptak Florida i Lavalle, Plaza de Mayo, dostojne spacerowanie wśród tłumów śniadoliczych Argentynek i argentyńskich macho. Przejazd do nekropolii Recoleta, gdzie znajduje się między innymi grób charyzmatycznej Evity. Wieczorem możliwość tańców przy upojnej muzyce tanga w dzielnicy San Telmo.



### DZIEŃ 3

---

Wyjazd na słynną pampę. Przybycie na typowe argentyńskie rancho - estancia - gdzie zawsze gra muzyka i gdzie nogi same prowadzą do tanga. W przerwach między tańcami raczenie się asado -

najlepszą wołowiną świata - pieczoną na ruszcie i obficie podlewaną winem. Przyglądanie się pracy argentyńskich kowbojów zwanych gauchos, ulubieńców wszystkich kobiet świata. Chybotliwy powrót do hotelu.

### DZIEŃ 4

---

Od rana spacer, czas wolny. Przejazd na lotnisko. Wylot do **Ushuaia** na najdalej na południe Argentyny. Ukryte między szczytami Tierra del Fuego miasto Ushuaia jest autentycznym „miastem na końcu świata”. Lądowanie na ziemi wulkanów. Transfer do hotelu, zakwaterowanie. Wieczorem spacer po Ushuaia. Nocleg.



### DZIEŃ 5

---

Wycieczka do **Parku Narodowego Ziemi Ognistej** (ok. 8.00-14.00) w towarzystwie lokalnego przewodnika – regularne zwiedzanie-trekking z przewodnikiem. Po południu ok. 15:00 przejazd do portu i uroczyste zaokrętowanie na statek USHUAIA. Zaokrętowanie

zaczyna się od godziny 16:00. Wyptyniecie nastąpi około godz. 18:00. Wstępne nieśmiałe próby zaprzyjaźnienia się z pozostałymi uczestnikami rejsu – statek zabiera około 100 wszelkiej maści i narodowości podróżników i jest specjalnie wyposażony na ekspedycje polarne w wynalezione przez Cousteau zodiaki (wzmocnione pontony z silnikami, służące do eksploracji brzegów). Po pokonaniu Kanału Beagle wypatrywanie pierwszych lodowców Antarktydy.

## DZIEŃ 6-7

Rejs na południe w stronę legendarnej, owianej złą sławą wśród żeglarzy **Cieśniny Drake’a**. Przelamywanie ostatnich lodów nieufności między uczestnikami rejsu, bowiem pierwsze prawdziwe lody już niebawem pokażą się na horyzoncie. Wypatrywanie wielorybów, opasłych królów wód antarktycznych. Przekroczenie strefy konwergencji antarktycznej (mieszania się zimnych wód powierzchniowych z cieplejszymi wodami subarktycznymi). Wizyta na mostku kapitańskim i sprawdzanie radarów, namierzających góry lodowe. Uczestnictwo w serii fascynujących wykładów, które z wolna uchylą rąbka tajemnicy na temat zasad rządzących niebezpieczną, straszną ale jednocześnie zniwelującą pięknem i spokojem Antarktydą.



## DZIEŃ 8-11

Dopłyniecie do **Szetlandów Południowych**. Kontemplacja olśniewającej bieli pierwszych gór lodowych oraz ośnieżonych szczytów archipelagu, połączone z pierwszymi refleksjami na temat marności istnienia człowieka i potęgi Matki Natury. Fascynująca morska wędrówka wzdłuż brzegów Szetlandów, gdzie zwykły się zbierać komitety powitalne tysięcy uroczych fok i ciekawskich pingwinów, stojących niejednokrotnie jak na wojskowej paradzie. Chrzest bojowy na zodiakach - lądowanie przy zatopionym kraterze wulkanu na Zwodniczej Wyspie Deception Island w zbożnym celu nawiązania fizycznego kontaktu z barwną fauną lodowego kontynentu. Rozmyślenia filozoficzne na temat, jak miło by było pogłaskać pingwina... Zwiedzanie

opuszczonej bazy wielorybniczej oraz dla chętnych możliwość zażycia kąpeli w niewiarygodnych, gorących źródłach w scenerii ośnieżonych szczytów. **Wyspa Króla Jerzego**, największa z Szetlandów Południowych, zawiera kolonie gniazdujących pingwinów Gentoo i Chinstrap, mew kelp, kormoranów niebieskokookich, rybitw antarktycznych i południowych petreli olbrzymich i jest domem dla baz naukowych wielu różnych krajów. Pingwiny Chinstrap i Gentoo oraz słońie morskie czekają na Ciebie na Livingston Island. Niezwykła historia Półwyspu Antarktycznego zapewni ci rodzaj emocji często kojarzonych tylko z pierwszymi odkrywcami. Będiesz miał mnóstwo czasu na odkrywanie jego niesamowitej scenerii, dziewiczej pustyni śniegu, lodu, gór i dróg wodnych oraz niesamowitej szerokiej gamy dzikiej przyrody. Oprócz pingwinów i ptaków morskich można zobaczyć fokę Weddella, fokę krabojad, lamparta morskiego, płetwala karłowatego i humbaki w bliskiej odległości.



## DZIEŃ 12-13

Odwrót z Białego Kontynentu na z góry upatrzone pozycje w kierunku Cieśniny Drake’a. Trwożliwe omijanie osławionego Przylądka Horn. Wypatrywanie ptaków oraz wielorybów, wykłady utrwalające wiedzę na temat **Antarktydy** oraz jej fascynującej przyrody. Relaks po ekscytujących przeżyciach.

## DZIEŃ 14

Poranne przyptynięcie do **Ushuaia**, rozdzierające serce pożegnanie z pasażerami i załogą statku. Wytęskniony kontakt ze stałym lądem. Transfer na lotnisko. Wylot do **Buenos Aires**. Transfer do hotelu. Nocleg.

## DZIEŃ 15

Poranny wyjazd na lotnisko. Wylot do **Europy**.

## DZIEŃ 16

Przylot do portu tranzytowego. Przesiadka na samolot do Warszawy. Lądowanie na lotnisku Okęcie w godzinach popołudniowych.

**CENA ZAWIERA:**

- przeloty na trasie Warszawa – Buenos Aires – Ushuaia – Buenos Aires – Warszawa
- 10-dniowy rejs statkiem: Ushuaia – Półwysep Antarktyczny Szetlandy Południowe – Ushuaia
- zakwaterowanie na statku w kabinach 3-osobowych (niski pokład) – 9 noclegów, kabina 2 –os. dopłata 510 USD od osoby
- wyżywienie: śniadanie, obiad, kolacja na statku oraz śniadania na lądzie
- zakwaterowanie w hotelu 3 / 4\* w Buenos Aires i Ushuaia w pokoju 2 osobowym. Dopłata do pokoju 1 osobowego 1400 PLN
- zwiedzanie Buenos Aires z miejscowym anglojęzycznym przewodnikiem i wyjazd na argentyńskie rancho
- transfery z lotniska i na lotnisko
- opłaty za bilety wstępu i przewodników miejscowych
- wykłady na tematy arktyczne na statku
- wycieczki zawarte w programie rejsu
- opiekę polskojęzycznego pilota przy 15 osobach uczestniczących, poniżej 15 osób wyjazd bez asysty pilota. Na miejscu przewodnicy w języku angielskim.
- ubezpieczenie Europa (KL 300 000 EUR i NNW 10 000 EUR)

**CENA NIE ZAWIERA:**

- lokalnych opłat lotniskowych – ok. 60 USD
- zwyczajowych napiwków (ok. 150 USD)

**CENA IMPREZY:** aktualna cena i terminy wyprawy są na stronie internetowej biura ([www.wyprawy.pl](http://www.wyprawy.pl))